

# Majitel sítě Vena Trade: E85 je ideální alternativa

Ing. Jan Veselský, majitel sítě čerpacích stanic Vena Trade, si palivo E85 nemůže vynachválit

*Pohonné hmoty prodává již od roku 1997, v loňském roce si ke klasickým fosilním palivům přibral i biopaliva, konkrétně palivo E85. Jeho společnost provozuje 11 stanic, palivo E85 prodává na osmi z nich.*



**Jak dlouho a na kolika čerpacích stanicích palivo E85 prodáváte?**

Palivo E 85 prodávám na 8 čerpacích stanicích. V Uničově a Staré vsi u Rýmařova od 1. června 2009. Na dalších čerpacích stanicích v Mohelnici, ve Valašském Meziříčí, Olomouci, Protivanově, Lipovci u Blanska a Bludově u Šumperka E 85 bylo postupně zařazováno do prodeje. Palivo nahradilo zejména zrušený BA91.

**Co bylo prvním impulsem k rozšíření nabídky pohonných hmot i o toto palivo?**

Legislativa, která podpořila tento trend, dává nezávislému prodejci možnost rozšířit škálu zboží, a tím si vytvořit novou konkurenční výhodu v obchodě s palivy, proto jsem toho využil a začal jsem E 85 prodávat ke spokojenosti zákazníků na svých čerpacích stanicích.

**V České republice zatím není příliš široká flotila flexi fuel automobilů. Kdo tedy tvoří největší skupinu vašich zákazníků?**

Je jich několik skupin, které se postup-

ně rozrůstají. Tou první jsou majitelé flexi fuel aut, kteří si vozidla dovezli individuálně nebo provedli úpravu řídicí jednotky. Těch je opravdu hodně. Druhá skupina jsou ti, kteří prostě hledají alternativu a úsporu na dopravě a nemají strach jezdit na E 85 v různém poměru s BA 95, nenechají se mystifikovat nesmyslnými informacemi, že jim zkoroduje motor, že se zadře motor atd. Jsou to motoristé, kteří mají technické znalosti a tito lidé dále šíří osvětu o provozu na E 85. Třetí skupinou jsou různí tuněři a závodníci, kteří jsou nadšeni z vysokého oktanového čísla (a tím i vyššího výkonu) za přiměřené peníze.

**Nemáte obavy, že by si řidiči mohli časem neupravená vozidla tankováním tohoto paliva poškodit?**

Za téměř rok prodeje E85 nebyla jediná reklamace nebo stížnost. Prodeje rostou pomalu, ale jistě i v zimních měsících. Neznáme jediného zákazníka, kterému by něco zkorodovalo nebo se zadřelo v důsledku tankování E 85. Ba naopak několikrát jsme se setkali s názorem, že po ujetí cca 1000 - 2000 km

s E 85 má auto lepší jízdní vlastnosti než na klasický BA 95. Tyto reakce nejsou ojedinělé. Jinak každý technicky znalý motorista ví, že špatné palivo se projeví tak, že auto prostě nejede.

**Jaké množství paliva E 85 měsíčně prodáte? Kolik to činí v porovnání s klasickým benzinem?**

Jak jsem již uvedl, prodeje pomalu rostou, a to přibližně o 5 - 8 procent měsíčně. Za měsíc duben se prodalo okolo 70.000 litrů paliva E 85. Je to různé stanice od stanice, ale například v Protivanově to dělá 10 procent z objemu prodaných paliv.

**Vy osobně tankujete do svého vozu palivo E85?**

Jistě, do Oktavie. Má najeto v různých poměrech více než 55.000 km na E 85 s Ba 95.

**Provádíte nějaké speciální marketingové akce na podporu tohoto paliva?**

Zatím ne, sbírám poznatky a informace, ale v současnosti již regionálně připravujeme akci na rozšíření seriózních informací a zkušeností s E 85.

**Myslíte si, že je palivo E85 vhodná alternativa například za dosluhující Special 91, vidíte v něm budoucnost?**

E 85 za Ba 91 je ideální alternativa. Jsou s tím spojené minimální náklady na výměnu paliva, současně to je cesta, jak se může E 85 rychle rozvíjet v ČR v maloobchodě. Budoucnost v E 85 vidím z několika důvodů. Pokud pomineme nízké emise při spalování E 85, tak je to zejména ekonomický důvod. Současný trend v EU je biopalivy v podstatě podpořit živořící zemědělství, které řeší velké množství nadprodukce zemědělských komodit, a tím nízké výkupní ceny. Jen pro ilustraci, výkupní ceny jsou nyní u nás nižší než v roce 1990. Další rozvoj ekopaliv v budoucnosti může jen pozitivně ovlivnit ekonomiku, jak z hlediska zaměstnanosti, tak z hlediska snížení závislosti na ropě, navíc se využijí domácí zdroje.

■ PR Agroetanol TTD, Jakub Hradský